

Dağıtım Şirketleri AR-GE Projesi Sonuç Raporu

ARGE Projesi sonuç raporu proje sahibi tarafından projenin tamamlanmasından sonraki 75 gün içinde tüm proje süreçlerine ait faaliyet ve sonuçları içerecek şekilde hazırlanır. Kurum sonuç raporunda sunulan bilgilere ait ilave açıklama, belge ya da bilgiler talep edebilir. Sonuç raporu projenin genel değerlendirmesine esas dokümandır.

A. Proje Kimlik Bilgileri:

ARGE Proje Kabul #	29.9.2015 58898295-110.05.02.01-47763
Başvuru Sahibi:	Toroslar Elektrik Dağıtım A.Ş.
Başvuru Sahibinin Adresi:	Cemalpaşa Mah., Cevat Yurdakul Cd. No:2, Seyhan / ADANA
Proje Adı:	Akıllı Şehirlerde Kritik Altyapı Yönetimi İçin Entegre Akıllı Şebeke Platformu Geliştirilmesi ve Pilot Uygulaması (KRİTA) Projesi
Proje Bölgesi:	Gaziantep
Proje Süresi:	36 Ay

B. Proje Sonuç Değerlendirme Özeti:

Enerjisa Enerji A.Ş. AR-GE Müdürlüğü tarafından Gaziantep'te Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin ortaklığında gerçekleştirilen Gaziantep Akıllı Şehir Projesi, Türkiye'nin ilk Akıllı Şehir projesi olmakla beraber yeni nesil elektrik üretim sistemlerinin de uygulanacağı ve bir uygulama alanı olmak üzere planlanmıştır.

Bu proje ile uygulanan ürünler ve hizmetler Gaziantep'teki '100.Yıl Parkı' ve 'Masal Park' alanlarında niteliklendirilmiştir. Şehir ölçeğindeki enerji kaynaklarının ve tüm akıllı şebeke bileşenlerinin birlikte çalışabileceği entegre yazılım platformu geliştirilerek ve bu platformların fiziksel altyapılarının entegrasyonu sağlanmıştır. Akıllı ulaşım sistemleri başlığı altında park alanı bağlantılı elektrikli otobüs hattı ve otobüs için elektrikli şarj istasyonu çözümleri entegre edilmiş olup rota üzerinden verim hesaplanması sağlanmıştır. Bunlara ek olarak park alanında küçük ölçekli güneş enerjisi sistemleri (smartflower) kurulmuş olup, enerji depolama üniteleri ile Gaziantep halkına yeni nesil enerji üretim sistemleri çalışılmıştır.

Bu rapor kapsamında, Akıllı Şehirlerde Kritik Altyapı Yönetimi İçin Entegre Akıllı Şebeke Platformu Geliştirilmesi ve Pilot Uygulaması (KRİTA) Projesi'nin başlangıç aşamasından sonuçlanma tarihine kadar olan teknik ve idari gelişmeler sunulmaktadır. Temmuz 2015 başvuru döneminde EPDK Ar-Ge proje başvurusu gerçekleştirilen ve Kasım 2015 tarihi itibarıyla EPDK tarafından kabul edilen KRİTA Projesi'nin saha uygulama çalışmaları, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Gaziantep şehir merkezinde bulunan Masal Park bölgesinde gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında; yenilenebilir enerji çözümleri, enerji depolama pilot sistemi, akıllı sayaç altyapısı, akıllı aydınlatma sistemi ve elektrikli ulaşım çözümlerinin hayata geçirilmesi, bunların yanı sıra akıllı altyapı yönetimine yönelik belediyecilik yazılımı ve saha uygulamalarına yönelik enerji yönetim platformu geliştirilmesi hedeflenmiş ancak kapsam değişimi yapılmış olup akıllı ulaşım, yeni nesil enerji çözümleri ile entegre yazılım platform kurulumları ile sınırlandırılmıştır.

Bu doğrultuda, 2017 yılı sonu itibarıyla KRİTA Projesi kapsamında, projenin gösterim aşanlarında iki adet Smartflower akıllı güneş enerjisi çözümü hayata geçirilmiş, projenin elektrikli ulaşım ayağında Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsü olan Temsa MD9 Electricity halkın kullanımına sokulmuştur. Yazılım çalışmalarında bu

sistemlere yönelik geliştirmeler hazırlanmış, ayrıca proje bölgesine ait altyapı yönetim platformu geliştirilmiştir. Akıllı aydınlatma altyapısı ve enerji depolama sistemi için temin süreçleri sebebi ile projeden ayrı tutulmak üzere değerlendirilecektir.

C. Proje Sonuç Değerlendirmesi:

C.1. Proje İş Planı ve Zaman Takvimi

KRİTA Projesi'nin başvuru aşamasında kurgulanan iş paketi yapısı ve zaman planında, sözleşme, saha hazırlık ve temin süreçlerine bağlı olarak sapmalar ve kapsam değişiklikleri ortaya çıkmıştır. Projenin başvuru dokümanında EPDK'ya sunulan iş planı ve takvim aşağıdaki şekildedir:

Akıllı şehirlerde Kritik Altyapı Yönetimi için Entegre Akıllı şebeke Platformu Geliştirilmesi ve Pilot Uygulaması	Zaman											
	2015		2016				2017				2018	
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
İş paketi-1												
İş paketi-2												
İş paketi-3												
İş paketi-4												
İş paketi-5												

Projenin başvuru ve değerlendirme döneminin de 36 aylık toplam süre içerisinde değerlendirildiği bu zaman planında öngörölen iş paketi yapısında tüm iş paketlerini etkileyen ana sapma kaynağı, Toroslar EDAş ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi arasında proje işbirliği kapsamının belirlenmesi ve sözleşme altına alınmasına yönelik süreçler olarak ön plana çıkmaktadır.

Projenin resmi kabulü olan Kasım 2015 tarihini takip eden aylarda, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi yetkilileri ile işbirliği çerçevesinin oluşturulması, projenin gösterim alanının belirlenmesi ve Belediye tarafından talep edilen ancak proje konseptine dahil olmayan kapsam değişikliklerinin değerlendirilmesine bağlı olarak ilk etapta 6 aylık bir gecikme yaşanmıştır. Haziran 2016 itibariyle projenin pilot uygulama ve gösterim alanıyla ilgili Belediye ile ön mutabakat sağlanmış, Gaziantep şehir merkezinde önemli bir yer tutan birleşik park alanı içerisinde saha keşifleri gerçekteştirilmiştir. Belirtilen dönemde T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından elektrik dağıtım şirketlerinin satınalma mevzuatları üzerinde yaptığı revizyonlar ve uygulama detaylarındaki değişiklikler sebebiyle bir bekleme süresi oluşmuştur. Mevzuatın ve prosedürlerin netleşmesi sonucunda, proje alanındaki ilk uygulamalara yönelik alım süreçleri hızlandırılmış olup Smartflower temini ticari süreçler başlatılmıştır.

şebeke altyapı çalışmalarına ilişkin teknik tasarım ve değerlendirme süreci ilerletilmiştir. Ayrıca, yazılım çalışmaları ile ilgili Enerjisa iç birimleri ile tasarım süreçleri başlatılmıştır. Bu dönemde taraflar arasındaki

Hizmete Özel

‘İşbirliği ve Yer Kullanım Protokolü’ şartları üzerinde son düzenlemeler gerçekleştirilerek sözleşme üzerinde mutabakat sağlanmıştır. Mutabakatı takip eden süreçte, işbirliğinin duyurusuna yönelik tanıtım etkinliğiyle ilgili süreç yürütülmüş, 26 Aralık 2016 tarihinde Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Fatma Şahin ve Enerjisa Dağıtım Şirketleri Genel Müdürü Sn. Murat Pınar’ın katılımıyla Gaziantep’te imza töreni gerçekleştirilmiştir.

Bu süreç sebebiyle projenin gerçek başlangıcı takriben 1 yıl kadar gecikmeli olabilmiş, bu durum özellikle teknik çalışmalar ve temin süreçlerinin başlatılmasıyla ilgili belirsizlik ve gecikmelere sebep olmuştur. Bu duruma bağlı olarak, iş planları revize edilmiş ve iş paketi sürelerinde değişiklikler yapılmıştır. İş Paketi 2, yapılan incelemeler sonucunda kapsam dışı bırakılmış, İş Paketi 3 kapsamında yapılması gereken temin ve sistem kurulum aşamaları ötelenerek zaman planları revize edilmiştir.

C.2. İş Paketleri

KRİTA Projesi kapsamında, beş adet iş paketi tanımlanmıştır. Bu iş paketlerine ait öngörüler ve gerçekleştirmeler, karşılaştırmalı olarak aşağıda özetlenmiştir.

İş Paketi 1: Bu iş paketi kapsamında ‘Akıllı Şehirler’ alanında akademik yayınlar, sektör raporları ve iyi uygulama örneği olarak değerlendirilebilecek proje dokümanlarına yönelik tarama çalışmaları gerçekleştirilmiş, projenin ilerleyişi içerisinde konseptin geliştirilmesi ve teknik açıdan iyi uygulamalarla karşılaştırılması amacıyla değerlendirmeye alınmıştır. İş Paketi 1 kapsamında, 7-11 Kasım 2016 tarihleri arasında Danimarka ziyareti gerçekleştirilmiş, State of Green tarafından programı organize edilen seyahat kapsamında Danimarka içerisinde ‘Akıllı şebekeler’ ve ‘Akıllı şehirler’ alanında yapılan örnek projeler incelenerek ilgili kurum ve kuruluşlarla görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

İş Paketi 2: Projenin ilk yılı içerisinde, projenin gösterim alanı olarak belirlenen Masal Park alanında yer alan 7C1 Masal Park Dağıtım Merkezi’nin yer altına alınması konusunda Belediye tarafından istek beyan edilmiştir. Yapılan incelemeler ve teknik değerlendirmeler sonucunda, bu uygulamanın hem yatırım planlarına uygun olmaması hem de işletme faaliyetlerinde iş sağlığı ve güvenliği açısından ciddi riskler barındırması sebebiyle talep reddedilerek altyapı modernizasyon çalışmaları proje kapsamında çıkartılmıştır.

İş Paketi 3: Sistem kurulumlarını kapsayan İş Paketi 3 içerisindeki çalışmalar, belirlenen kapsam doğrultusunda alt görevlere ve süreçlere bölünmüş şekilde yürütülmektedir. Bu çalışmalar, (i) Yenilenebilir Enerji Çözümleri, (ii) Enerji Depolama, (iii) Elektrikli Ulaşım ve (iv) Akıllı Aydınlatma olarak ele alınmaktadır. Açıklamalar bu çerçevede aşağıda sunulmaktadır.

- (i) **Yenilenebilir Enerji Çözümleri:** Bu kapsamda proje başlangıcında pilot uygulama alanında küçük ölçekli yenilenebilir enerji sistemi kurulumu öngörülmüş, bu sistemin uygun bir tüketimle birleştirilerek test amaçlı kullanılması planlanmıştır. Belediye ile yapılan görüşmeler, dağıtım şirketlerinin şebekeye bağlı lisanssız elektrik üretim tesisi kurması önündeki mevzuat engelleri ve teknik değerlendirmeler sonucunda; proje kapsamında şebekeye bağlı bir sistem kurulumu gerçekleştirilmemiştir. Bu aşamada, projenin tanıtımı, uygulama alanının zenginleştirilmesi, güneş enerjisinin halkın kullanımına sokulması ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kamusal farkındalığının artırılması amacıyla 2 adet Smartflower sistemi tesis edilmiştir. Güneşi sürekli olarak takip eden ve üzerinde kendi batarya sistemini barındıran bu sistemlerden üretilen enerji, Masal Park ve Sanko Park AVM olarak belirlenen iki noktada güneş enerjili oturma bankı ve engelli aracı şarj istasyonu üzerinden kullanıma sokulmuştur. Bu noktalarda sistemin tanıtımına yönelik bilgilendirme amaçlı etiketleme ve zemin kaplama çalışmaları da gerçekleştirilmiştir. Bu kurulumlar 24 Mart 2017 tarihli ENSO Elektrik ile yapılan sözleşmeye binaen gerçekleştirilmiştir.

- (ii) **Enerji Depolama:** Proje uygulama alanında bulunan 7C1 Masal Park DM isimli dağıtım merkezine bağlanmak üzere bir adet pilot ölçekli enerji depolama sistemi kurulması öngörülmüştür. Şehir merkezinde bulunan ve yoğun tüketim yüküne bağlı enerji kalitesi sorunları görülebilen söz konusu DM noktasında mevcut güç kalitesi sistemleriyle ölçümler yapılmıştır. Yüklenmenin ve sorunların en yoğun olarak gözlemlendiği fider belirlenmiş, 'grid support/şebeke destek' amacı için kurulacak enerji depolama sistemi için teknik değerlendirmeler yapılmıştır. Trafo ve fider kapasiteleri, yüklenme durumları ve fiziki alan ihtiyaçları göz önüne alınarak; pilot ölçekli enerji depolama sistemi için Teknik Şartname dokümanı oluşturulmuştur.
- (iii) **Elektrikli Ulaşım:** Projenin elektrikli ulaşım ayağında, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile yapılan görüşmeler ve yapılan ihtiyaç analizi doğrultusunda şehir ulaşımı odağında kalınmış ve proje uygulama alanıyla bağlantılı olacak şekilde bir elektrikli otobüs hattı tanımlanmıştır. Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsü olan Temsa MD9 Electricity aracı proje süresince kiralananmış (sözleşme 12 Mayıs 2017 tarihinde imzalanmıştır), gerekli devir protokollerinin imzalanması ve araç dış giydirmelerinin tamamlanması sonrası Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nce kullanıma sokulmuştur. Söz konusu araca ait veriler yazılım geliştirme çalışmaları ile bağlantılı olarak kayda alınıp izlenmektedir. Elektrikli otobüsün kullanım profilini, şarj giderlerini ve kullanım gelirleri de kayıt altına alınmaktadır.
- (iv) **Akıllı Aydınlatma:** Projenin akıllı aydınlatma bölümünde, başvuru aşamasında uygulama alanında çevresine haberleşme olanağı da sağlayan, LED tabanlı, sensörlü akıllı aydınlatma sistemi kurulması hedeflenmiş, ancak proje uygulama alanının kamusal alan (park) olarak belirlenmesi ve proje başlangıcında öngörülen ürünün Türkiye'ye tedariğinin olmaması sebebiyle alternatif çözümler değerlendirmeye alınmıştır. Aydınlatma planının hazırlanabilmesi ve malzeme keşfi çıkarılabilmesi için Masal Park'ın vaziyet planı hazırlanmıştır (8 Ağustos 2017 Adım Mühendislik tarafından). Akıllı aydınlatma sistemi için Teknik Şartname dokümanı oluşturulmuştur.

İş Paketi 4: Bu iş paketi kapsamında KRİTA Projesi'nin yazılım geliştirme çalışmaları yürütülmektedir. Sözleşme Enerjisa Enerji A.Ş. ile 18 Mayıs 2017 de imzalanmıştır. Toplamda iki ana başlığa ve beş modüle bölünmüş olan çalışmalarda; çalışmalar mikroşebeke yönetim uygulaması ve altyapı yönetim uygulaması başlıkları altında yürütülmektedir. Sahaya kurulan enerji sistemlerinin uzaktan izleme ve kontrolünü tek ara yüzde bir araya getiren mikroşebeke yönetim platformu çalışmalarında, Masal Park ve Sanko Park noktalarında kurulu Smartflower sistemleri ve aktif kullanımda olan elektrikli otobüse ait veriler izlenebilmektedir. Belediye, elektrik dağıtım şirketi ve aynı kentsel alanda hizmet veren tüm altyapı işletmecilerinin ortak bilgi ve çalışma planı paylaşımını hedefleyen altyapı yönetim platformu konusunda coğrafi bilgi sistemlerine ait verilerin birleştirildiği 'Altlık veri gösterimi' aşaması tamamlanmıştır. Bu çalışmanın devamında yapılacak AYKOME faaliyetlerine destek niteliğindeki altyapı yönetim platformu konusunda ise Belediye tarafından gelen kapsam değişikliği önerileri olmuştur. Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin hâlihazırda kendi bünyesinde yapmış olduğu bir hizmet alımı çerçevesinde yaptırdığı CBS uygulamasının KRİTA Projesi'nin bu bölümüyle kısmen örtüşmesi sebebiyle altyapı yönetim platformu çalışmasının iptal edilmesi ve başka bir ihtiyaç için kapsam değiştirilmesi önerilmiştir. Belediye'ye ait önemli tüketim noktalarının enerji yönetimi konusunda bir sistem kurulmasını öngören bu öneri, yazılım geliştirme ekipleri tarafından değerlendirilmiş olup daha fazla geliştirilmesine ihtiyaç olmadığı yönünde karar kılınmıştır.

İş Paketi 5:

Performans testlerini kapsayan İş Paketi 5 kapsamındaki faaliyetler proje takvimine göre 2018 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Bu iş paketi kapsamı smartflower cihazları- bunlara bağlı şarj istasyonu ve banklarla, ve elektrikli otobüsün sisteme entegrasyonu ile gelen verilerle sınırlı kalmıştır.

C.3 Kaynak Kullanımı ve Bütçe Gerçekleşmeleri

D. Projeden Elde Edilen Katma Değer:

Bu proje ile bahsedilen 5 iş paketi üzerinde çalışılmış, uygulanabilir olanlar Belediye ile mutabık kalınmak suretiyle pilot alanlarda uygulanmıştır.

Şebekeden bağımsız Smartflower kurulumları ile beraber entegre edilen şarj istasyonu ve banklar farkındalık yaratmış olup yaygınlaştırılması için talepler gelmiştir. Bu ürününün çalışma prensibi, güneşten elektrik üreten sıradan sistemlere oldukça benzer. Ürünün üzerinde yelpaze şeklinde toplam 12 adet kanat vardır. Sistem komple 2.31 kWp güce sahiptir. Ürünün çalışması için gereken bütün aksam içerisindedir. Ekstradan harici hiçbir şeye ihtiyaç bulunmamaktadır. Paket halde ağırlığı yaklaşık 690 kilogramdır. Güneşten elektrik üreten ve depolayan Smartflower POP+ cihazı, elektriği kablo vasıtasıyla durağın içerisinde bulunan Şarj İstasyonunu ve bankı besleyecektir. Bank üzerinde 2 adet çıkış olup, cep telefonu, bilgisayar, tablet gibi cihazların şarj edilmesine olanak sağlayacaktır. Engelli Araç Şarj İstasyonu'nda 3 adet çıkış olup, aynı anda 3 akülü aracı şarj edebilecektir. Sistemi şebekeyle paralel çalıştıracağız dolayısıyla güneşin hiç olmadığı zaman önce akülerde depolanan enerji kullanılacak, bu enerji de bittiği taktirde şebekeden enerji çekilerek sistemi 7/24 çalışabilir halde tutacaktır.



Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsü olan Temsa MD9 Electricity aracı proje süresince kiralanmış, söz konusu araca ait veriler yazılım geliştirme çalışmaları ile bağlantılı olarak kayda alınıp izlenmektedir. Elektrikli otobüsün kullanım profilini, şarj giderlerini ve kullanım gelirleri de kayıt altına alınmaktadır. Enerji konusunda artan dışa bağımlılığın artması nedeniyle bu ürünün tanıtımı KRİTA projesiyle oldukça önem kazanmıştır. Bir otobüs 100 kilometrede 30-40 litre yakıt yakarken bu ürünün onda biri gibi bir maliyetle otobüsü kullanabiliyoruz. Otobüs kısa sürede kendini amorti edebilir. Ayrıca şehirlerin hava kirliliğine negatif bir etkisini yok edecek bu çözüm de akıllı şehirlerin öneminin farkındalığını arttırmıştır. Belediyelerin kullanımı ile bu sistemleri bir belediyeçilik çözümü olarak Krita projesi çıktısı olarak sunmak hedeflerimizdendir.



Yazılım çalışmaları ise bu iki kurulumdan gelen bilgileri harmonize edip belediye ve son kullanıcının kullanımına yönelik olup oldukça basit bir şekilde tasarlanmıştır.

Proje kapsamında; depolama pilot sistemi, akıllı sayaç altyapısı ve akıllı aydınlatma sistemi işleri kapsam değişimi ile sınırlandırılmıştır.

E. Projede Yaşanılan Sorunlara Karşılaşılan Riskler ve Bunlardan Elde Edilen Deneyimler:

Projenin aşamalarında yaşanan riskler temin süreçlerine ve devamında gelecek saha kurulum çalışmalarında öngörülmeleyen aksamalara ya da ek gereksinimlere bağlı olarak ortaya çıkması yönünde öngörülmüştür. Enerji depolama ve akıllı aydınlatma çalışmaları kapsamında yurtdışından gelecek donanım ve sistem bileşenlerinin gümrük süreçlerine tabi olması sebebiyle gecikme oluşması durumunda, projenin bitiş süresinin çeyrek yıl daha uzatılması yönünde süre uzatımı talebi söz konusu olabilirdi. Ayrıca, projenin uygulama alanının kamuya açık yeşil alan niteliğinde olması sebebiyle saha ekipmanlarının hasar görmesine yönelik güvenlik riski bulunmaktadır. Belediye ile yapılan işbirliği protokolü kapsamında saha güvenliği konusunda sorumluluk Belediye'ye ait olmasına rağmen, üçüncü şahıslar tarafından verilebilecek zararın büyüklüğüne göre faaliyetlerin durdurulması ve konunun değerlendirme için EPDK bilgisine sunulması gibi adımlar olası risk ve deneyim olarak bu proje ile yaşanmıştır. Proje süresi boyunca aşağıda belirtilen gerekçeler sebebi ile proje kapsamının azaltılmasına yönelik EPDK'nın da değerlendirdiği ve onayladığı talepler gönderilmiştir.

- (i) Proje mevcut kurulumları Gaziantep ilinde iki farklı lokasyonda planlanmış ve kurulumların birçoğu tamamlanmıştır. Bunlar iki adet smartflower, engelli araç şarj istasyonu ve akıllı banktır. Mart 2017'de tamamlanan bu kurulumlar günümüze kadar birçok kez garanti kapsamında tamir edilmiş olup, Gaziantep Büyükşehir Belediye'sinden ilgili personele anında müdahale için eğitim de verilmiştir. Buna rağmen bu mekanik kurulumların 3. şahıslar tarafından tahribatı engellenememiştir.
- (ii) Proje'nin diğer bir iş paketi olan elektrikli otobüs uygulaması yeterince verimli kullanılmamış olup beklenen katma değer yaratılamamıştır.
- (iii) Kurulumları planlanan enerji depolama, akıllı aydınlatma ve sayaç çözümleri aşamasında yaşanan döviz kuru dalgalanmaları, şartnameye bağlı kalınarak ihaleye çıkılan cihaz kurulum taleplerinde önemli bir bütçesel fark yaratmıştır.

F. Proje Kazanımlarının Diğer Dağıtım Şirketleri ile Paylaşılmasına Yönelik Öneriler:

Şehirlerin akıllanması, şehirdeki sistemlerin, şehir yöneticilerinin, servis sağlayıcılarının ve yaşayan insanların birlikteliğiyle ortaya çıkmaktadır. İş ve yaşamın birlikteliği ile şehirlerde hayat hızlıca akmakta, yaşayanların hizmet aldıkları güvenlik, ulaşım, su, gaz, elektrik, iletişim, internet gibi faaliyetler bu akışta kesintisiz hizmet verebilmesi önem kazanmaktadır. Akıllı Şehirler, yaşayanların tüm faaliyetlerinde aldıkları hizmetlerin iyileştirilmesi ve verimli hale gelebilmesinde ortaya çıkabilecek yeniliklerin birçoğunu bütünleştirmek için uygun yerlerdir.

Şehirler, akıllı şehir yaklaşımlarını kullanarak, servis sağlamada kesintileri en aza indirerek insanların refah düzeyini artırmasını sağlayacaktır. Şirket çalışanlarının arıza durumlarında ya da şehrin genişlediği bölgelerde altyapıyı kurulum aşamalarında, günlük hayattaki operasyonlarının elektrik dağıtımı dışında diğer tüm servis sağlayıcılarla karşılaşmakta ve beraber veya birbirini bağlayan çalışmalar yapmaktadır. Bu çalışmaların kurallarının belirlenmesi, belirli bir metodolojiye bağlanması çalışanların işlerini kolaylaştıracaktır.

Akıllı Şehir konseptine sahip bölgelerin yaygınlaşması ile hem sektörün gelişimi hem de sektörün diğer sektörlerle etkileşimi artacaktır. Birlikte çalışabilirlik kuralları oluşturularak sadece elektrik dağıtım sektörünün hizmet kalitesi artmayacak, aynı zamanda diğer hizmet sağlayıcı sektörler olan gaz, su ve iletişim hizmetleri de daha verimli hale gelecektir.